

# Vai trò của bảo hiểm

## TRONG SỰ PHÁT TRIỂN CỦA

# Công nghệ viễn thông vệ tinh

“ Công nghệ viễn thông vệ tinh đã có những ứng dụng hết sức sâu sắc trong cuộc sống hàng ngày của chúng ta. Mỗi khi chúng ta thanh toán bằng thẻ tín dụng, xem truyền hình trực tiếp hay sử dụng hệ thống định vị trong xe hơi thì đều có vai trò cơ bản của vệ tinh. Tuy nhiên, có một điều đáng nói mà ít người biết tới là ngành viễn thông vệ tinh không thể có sự phát triển mạnh mẽ như ngày nay nếu không có vai trò của bảo hiểm vệ tinh.”

**B**ảo hiểm vệ tinh giữ một vị trí quan trọng trong việc thu xếp nguồn tài chính cho việc phóng vệ tinh thương mại. Với mức chi phí như hiện nay cho các chương trình phóng vệ tinh, các chủ sở hữu vệ tinh mà cụ thể là những nước lần đầu phóng vệ tinh sẽ không thể thực hiện được kế hoạch nếu không có bảo hiểm. Hiện nay ba yếu tố chi phí quan trọng nhất của một chương trình phóng vệ tinh là tên lửa, việc phóng tên lửa và bảo hiểm.

### Một hướng đi mới

Mối quan hệ đôi bên cùng có lợi giữa ngành vệ tinh vũ trụ và bảo hiểm hiện đang phát triển theo một hướng đi mới, đó là việc tăng cường công tác quản lý rủi ro và các kỹ thuật đánh giá rủi ro mới của ngành bảo hiểm.

Trong nhiều thập kỷ qua người ta đã biết rằng vệ tinh có thể đọc được đồng tít đầu của một trang báo từ hàng trăm dặm bên trên trái đất, tuy nhiên những tổn thất thiên tai xảy ra gần đây như





sống thân cuối năm 2004 ở Đông Nam Á và một loạt những trận bão lớn trong năm 2005, trong đó có bão Katrina, đã cho thấy tầm quan trọng của vệ tinh trong việc cung cấp thông tin kịp thời khi các phương tiện liên lạc khác đều không thể sử dụng được.

Nhờ có công nghệ vệ tinh, ngày nay chúng ta có thể đưa ra dự báo trong phạm vi 5 ngày về hướng di chuyển và cường độ của các áp thấp nhiệt đới đang hoạt động và các cơn bão mùa đông ở châu Âu, điều đó cho phép các nhà bảo hiểm, tái bảo hiểm và quản lý rủi ro đánh giá được vị trí và mức độ tổn thất có khả năng xảy ra.



### Áp dụng công nghệ vào rủi ro

Công nghệ vệ tinh cũng được áp dụng vào việc quản lý rủi ro hàng ngày. Chẳng hạn như mới đây công ty bảo hiểm Brit Insurance đã đưa ra dịch vụ quản lý rủi ro của xe cơ giới trên mạng, sử dụng công nghệ viễn thám mới nhất để cảnh báo cho lái xe về nguy cơ xảy ra tai nạn.



Vai trò của ngành bảo hiểm thì không có gì thay đổi, song những quy trình mà ngành bảo hiểm sử dụng ngày nay thì đã khác xa so với thời gian đầu. Đội ngũ các chuyên gia bảo hiểm vệ tinh ngày nay bao gồm các chuyên viên kỹ thuật và bảo hiểm, trong đó có nhiều nhà khoa học với kiến thức chuyên sâu về hoạt động và bảo dưỡng vệ tinh đã về hưu nay được tuyển mộ với vai trò tư vấn.



Một yếu tố quan trọng khác là ngày nay ngành bảo hiểm vệ tinh đã có dữ liệu về tổn thất trong một khoảng thời gian để làm căn cứ. Trong thập kỷ 60 và

70 các đơn bảo hiểm và theo đó là tổn thất chủ yếu liên quan đến quá trình phóng tên lửa. Hiện nay với việc bảo hiểm các rủi ro trên quỹ đạo thì tình hình khiếu nại cũng đã thay đổi.

Trong thời gian từ 1977 đến 1987 chỉ có 30% số tổn thất là do việc phóng tên lửa không thành công và những tổn thất liên quan. Trong 10 năm tiếp theo, tỷ lệ này vẫn không thay đổi nhiều dù tần suất phóng vệ tinh đã tăng rất mạnh từ năm 1997 trở lại đây. Trong số 107 tổn thất được bảo hiểm trong giai đoạn này, chỉ có 27% là do việc phóng tên lửa không thành công và những tổn thất liên quan. Mặc dù điều này cũng có nghĩa là các sự cố trên quỹ đạo đã tăng lên, song thời gian của các rủi ro trên quỹ đạo cũng dài hơn và hầu hết các chuyên gia đều nhất trí rằng độ ổn định của các vệ tinh trên quỹ đạo đã được cải thiện đáng kể.

Tuy nhiên, tình hình tổn thất của bảo hiểm vệ tinh trong những năm gần đây cũng không hoàn toàn tốt. Năm 2000 số tiền bồi thường cho tổn thất vệ tinh là 1,4 tỷ USD và năm 2001 là 1,1 tỷ USD, chủ yếu là do sự cố của các tấm pin mặt trời.

### Sự ra đời của du lịch vũ trụ

Trong tương lai, người ta dự đoán du lịch vũ trụ sẽ là giai đoạn tiếp theo của thời đại vũ trụ. Du lịch vũ trụ có khả năng trở thành hiện thực vào khoảng năm 2009 - 2010. Khi đó bảo hiểm vũ trụ, hàng không và tai nạn cá nhân sẽ lại đóng một vai trò quan trọng trong sự phát triển của ngành dịch vụ mới mẻ này.■

*(Theo Insurance Day  
14/11/2007)*