

Châu Âu

Lập "danh sách đen"

Các hãng hàng không có độ an toàn thấp



Đối với các nhà bảo hiểm hàng không, danh sách đen này không phải là thông tin gì mới, vì họ nắm rất rõ về lịch sử tổn thất và độ an toàn của các hãng hàng không. Tuy nhiên, nó cũng có tác dụng như một lời cảnh báo về những khả năng không có lợi cho họ.

Các công ty bảo hiểm cũng có những quyền lợi nhất định liên quan đến việc lập danh sách đen này. Nếu một hãng hàng không trong danh sách đen bay vào một quốc gia bị cấm thì họ đã vi phạm nghĩa vụ hợp đồng. Nếu một hãng hàng không trong danh sách đen không thông báo cho công ty bảo hiểm về việc này, họ cũng vi phạm nghĩa vụ khai báo thông tin trong hợp đồng.

Nếu một hãng bị đưa vào danh sách đen trong thời hạn hợp đồng bảo hiểm và công ty bảo hiểm biết được thông tin này, họ có quyền huỷ hợp đồng bảo hiểm ngay lập tức. Các hãng trong danh sách đen có thể sẽ rất khó mua bảo hiểm trong thời gian tới.

Cao uỷ Liên minh châu Âu về vận tải Jacques Barrot cho biết

danh sách đen là một bước đi nhất quán của châu Âu trong việc cấm các hãng hàng không có độ an toàn không đảm bảo. Nó góp phần đảm bảo các hãng hàng không hoạt động trên vùng trời châu Âu có những tiêu chuẩn an toàn cao nhất.

Quyết định lập danh sách đen của EU được đưa ra sau một loạt các vụ tai nạn máy bay nghiêm trọng ở Hy Lạp và Italy năm ngoái và vụ rơi máy bay của hãng hàng không Flash Airlines của Ai Cập ở Biển đỏ năm 2004 khiến 148 người thiệt mạng.

Trước khi có danh sách đen này, một hãng hàng không bị cấm hoạt động ở một quốc gia châu Âu này vẫn có thể hạ cánh ở một quốc gia châu Âu khác. Ví dụ như trường hợp của hãng hàng không Onur Air của Thổ Nhĩ Kỳ bị cấm hoạt động ở Hà Lan sau một loạt các vụ tai nạn nhưng vẫn được phép bay vào Bỉ.

Bản danh sách đen sẽ có hiệu lực ở 25 quốc gia thành viên EU cũng như ở Na Uy và Thụy Sĩ. Danh sách này sẽ được xem xét lại 3 tháng một lần để bổ sung hoặc đưa ra khỏi danh sách những hãng đã đáp ứng tiêu chuẩn an toàn châu Âu.

Một số hãng hàng không như SA Airlink hay Phu Ket đã tuyên bố sẽ kháng cáo lại quyết định nói trên. Hiệp hội các hãng hàng không châu Phi, đại diện cho khu vực có nhiều hãng nằm trong danh sách đen nhất, coi việc làm này là sự bôi nhọ hình ảnh châu Phi. Tổng thư ký hiệp hội này phát biểu rằng quyết định này có thể dẫn tới việc hành khách châu Âu sẽ chỉ bay bằng các hãng hàng không châu Âu mà thôi. ■

(Theo Insurance Day 6/4/2006)

Liên minh châu Âu vừa ra quyết định cấm 92 hãng hàng không hoạt động trong khu vực. Hầu hết các hãng hàng không nằm trong danh sách đen này là của châu Phi, trong đó có tới 50 hãng của nước Cộng hoà Dân chủ Congo, 14 hãng của Sierra Leone, 12 hãng của Guinea xích đạo và 7 hãng của Swaziland.

Hãng hàng không Phuket của Thái Lan cũng nằm trong danh sách trên, ngoài ra còn có các hãng hàng không của Kazakhstan, Apganistan và Bắc Triều Tiên. Những hãng này bị cấm không được bay vào vùng trời châu Âu vì không đáp ứng các tiêu chuẩn quốc tế.