

TÌNH HÌNH TÁI TỤC & DỰ BÁO THỊ TRƯỜNG 2006

Bảo hiểm hàng không

Các hợp đồng vượt mức bồi thường

Lần đầu tiên trong vài năm gần đây, thị trường tái bảo hiểm hàng không đã thể hiện quyết tâm không chạy đua giảm phí, đa số các dịch vụ được tái tục với mức phí ít nhất cũng bằng mức của năm trước. Trong trường hợp nguy cơ rủi ro tăng lên, dịch vụ phải chịu mức tăng phí từ 5 - 10%. Xu hướng tăng phí của thị trường tái bảo hiểm lần này đặt trong bối cảnh tình hình tổn thất tương đối tốt (đặc biệt là không có tổn thất lớn). Yếu tố ảnh hưởng lớn nhất tới sự ổn định tỷ lệ phí bảo hiểm hàng không là ảnh hưởng gián tiếp của những tổn thất lớn do bão lụt trong năm 2005.

Các hợp đồng tỷ lệ

Nhìn chung, các nhà tái bảo hiểm tỏ ra lo ngại về mức giảm phí của phần cơ bản trong rủi ro hàng không tức bảo hiểm máy bay. Điều này sẽ ảnh hưởng trực tiếp tới việc thu hút các thị trường mới vào nghiệp vụ bảo hiểm này. Tuy nhiên, các thị trường mới lại tỏ ra quan tâm nhiều hơn tới các lĩnh vực như bay dịch vụ, bảo hiểm thân



chiến tranh, vv vì nó đem lại sự cân bằng cho các rủi ro cơ bản.

Mặc dù không có tổn thất lớn, song các hợp đồng cố định lại gặp phải khá nhiều các tổn thất liên quan đến máy bay cánh quạt và có ảnh hưởng xấu tới kết quả của các công ty bảo hiểm.

Dự báo 2006

Thị trường tái bảo hiểm đã ổn định trong quý cuối của năm 2005 và điều quan trọng là nó sẽ ảnh hưởng thế nào tới thị trường gốc trong năm 2006. Nếu trong năm 2006 tiếp tục không xảy ra các tổn thất lớn, thị trường bảo hiểm sẽ chịu sức ép phải giảm phí, hoặc ít nhất cũng không

tăng phí khi tái tục. Điều này sẽ trái ngược với xu thế của thị trường tái bảo hiểm với sức ép tiếp tục tăng phí trong năm 2006 khi mà các tổn thất do bão trong năm 2005 vẫn còn tiếp tục kéo dài sang năm 2006.

Bảo hiểm hàng hải và dầu khí ngoài khơi

Tổng kết tình hình tại thời điểm 1.1.2006

Ảnh hưởng của những cơn bão trong vùng Vịnh Mexico đã buộc cả thị trường tái bảo hiểm và thị trường gốc phải đánh giá lại nguy cơ rủi ro do bão. Các mô hình tính toán rủi ro đã tỏ ra chưa đủ độ tin cậy trong việc



tính toán tổn thất của những cơn bão lớn gần đây.

Tỷ lệ phí, mức giữ lại chắc chắn sẽ chịu sức ép khi các thiệt hại do bão gây ra được thống kê đầy đủ. Kết quả kinh doanh của bảo hiểm hàng hải và dầu khí ngoài khơi trong năm 2005 chắc chắn sẽ rất xấu. Cũng giống như sau khi xảy ra thảm họa ở Trung tâm thương mại quốc tế năm 2001, thị trường đang đòi hỏi phải đánh giá, điều chỉnh và sắp xếp lại. Kết quả của những năm tới sẽ phụ thuộc nhiều vào những thay đổi cần tiến hành vào lúc này.

Dự báo 2006

Các công ty bảo hiểm gốc sẽ rất thận trọng trong việc lựa chọn đối tác tái bảo hiểm mà trọng tâm là độ an toàn và xếp hạng tín nhiệm.

Đối với thị trường gốc, phí bảo hiểm năng lượng sẽ tiếp tục tăng do năng lực bảo hiểm khan hiếm. Phí bảo hiểm thân tàu,

chiến tranh, hàng hoá, nhìn chung sẽ ổn định, nhưng cũng có thể tăng chút ít khi các công ty bảo hiểm gốc phải chịu chi phí tái bảo hiểm cao hơn.

Những khách hàng không phải chịu ảnh hưởng của bão trong năm qua sẽ thấy khó hiểu khi hợp đồng tái bảo hiểm của họ bị tăng phí. Bên ngoài thị trường London, phí tái bảo hiểm vẫn tương đối ổn định. Ngược lại, thị trường tái bảo hiểm London có

thể sẽ giảm thị phần đối với các dịch vụ quốc tế vì cố gắng tăng phí.

Bảo hiểm kỹ thuật

Nhìn chung, số lượng và phí thu của hầu hết các dịch vụ kỹ thuật đều nhỏ hơn so với các dịch vụ tài sản. Do đó, nhiều công ty bảo hiểm tránh không nhận bảo hiểm cho những rủi ro ở những khu vực biết chắc là có rủi ro thiên tai. Một tổn thất lớn trong nghiệp vụ bảo hiểm này có thể ảnh hưởng nghiêm trọng đến kết quả chung.

Nhiều hợp đồng tái bảo hiểm kỹ thuật đã loại trừ Mỹ khỏi phạm vi lãnh thổ được bảo hiểm. Tuy nhiên, loại hình nghiệp vụ này cũng không tránh được ảnh hưởng chung của thị trường sau mùa bão vừa qua cho dù hầu như không có tổn thất nào. Tuy nhiên, nhận định này không áp dụng cho dịch vụ nội địa của Mỹ vì rủi ro xây dựng có thể được gộp vào với dịch vụ bảo hiểm tài sản hay đứng một mình theo hợp đồng bảo hiểm rủi ro nhà xây dựng vv...

Bảo hiểm xây dựng/kỹ thuật có



thể sẽ phải chịu mức phí tái bảo hiểm thiên tai cao hơn do năng lực thị trường khan hiếm và không cạnh tranh được với các loại hình nghiệp vụ có hệ số sinh lời cao hơn.

Các khách hàng cũng phải đáp ứng yêu cầu cung cấp thông tin chi tiết để phục vụ cho việc tính toán tích tụ rủi ro thiên tai.

Dự báo 2006

Thị trường bảo hiểm kỹ thuật trong vài năm qua đã chứng kiến những thay đổi như điều kiện điều khoản chặt chẽ hơn, phí và mức khấu trừ được kiểm soát chặt chẽ hơn, cho nên việc áp đặt những đòi hỏi hay thay đổi khắt khe hơn nữa là điều khó có thể xảy ra. Các công ty bảo hiểm và tái bảo hiểm đã đạt được sự cải thiện đáng kể trong cơ cấu dịch vụ và sẽ cố gắng duy trì kết quả này. Tỷ lệ phí có nhiều khả năng sẽ thay đổi nhưng thị trường chưa thống nhất ý kiến về việc này.

Hầu hết các công ty bảo hiểm đều muốn tái tục cho năm 2006 với mức giới hạn tương tự như năm cũ. Nếu năng lực chung vẫn giữ nguyên như hiện tại và không có thêm sự tham gia của các thị trường mới, việc thu xếp bảo hiểm cho những rủi ro lớn như nhà máy lọc dầu với giá trị bảo hiểm lớn hơn 3-4 tỷ USD sẽ gặp khó khăn.

Bảo hiểm tài sản

Các hợp đồng tái theo tỷ lệ

Các công ty bảo hiểm gốc đang gây áp lực để đòi hỏi các điều kiện điều khoản có lợi hơn do kết quả tốt của các hợp đồng này, tuy nhiên các công ty tái bảo hiểm tỏ ra lo ngại về việc

giảm tỷ lệ gốc. Thị trường đang có xu hướng áp dụng mức giới hạn cho một sự cố được bảo hiểm.

Các hợp đồng vượt mức bồi thường cho đơn vị rủi ro (Risk XL)

Các nhà tái bảo hiểm tỏ ra chặt chẽ hơn với bảo hiểm gián đoạn kinh doanh và các dịch vụ có tổn thất phải chịu mức phí tăng cao hơn dự kiến. Xu hướng này sẽ còn tiếp tục trong năm 2006. Khách hàng cũng phải cung cấp thông tin chi tiết hơn để phục vụ cho việc tính toán tích tụ rủi ro thiên tai.

Các hợp đồng vượt mức bồi thường cho nghiệp vụ (Cat XL)

Ngoài việc yêu cầu cung cấp thông tin chi tiết hơn, các nhà tái bảo hiểm sẽ áp thêm một hệ số vào kết quả tính toán của các mô hình và điều chỉnh mức phí để tính đến cả những yếu tố không chắc chắn. Đồng thời các nhà tái bảo hiểm cũng sẽ tăng hệ số phụ để đạt được lợi nhuận cao hơn và đáp ứng các yêu cầu cao hơn về vốn sau cơn bão Katrina. ■

(Theo Willis Re-View 30/12/2005)

