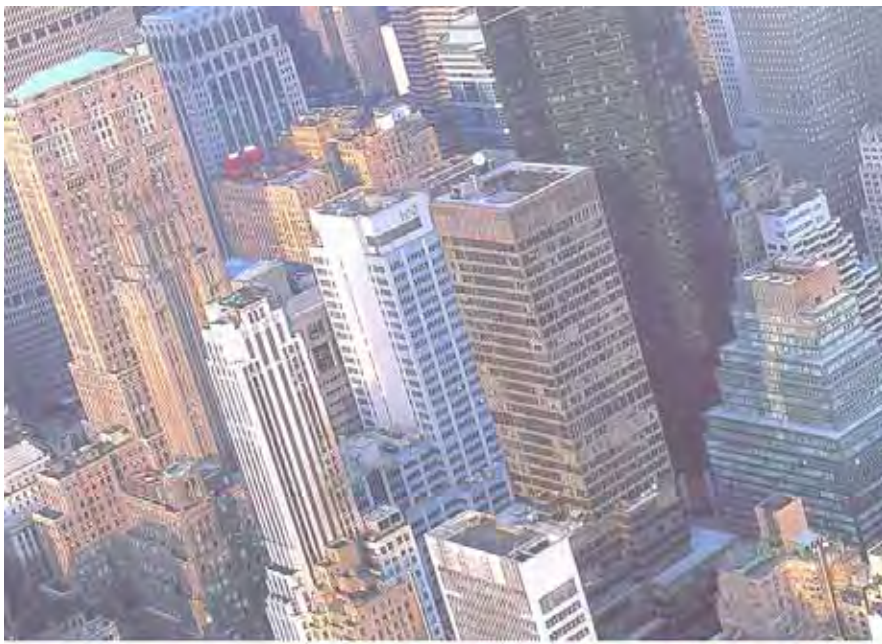


# Tổng kết

## TÌNH HÌNH TÁI TỤC & DỰ BÁO THỊ TRƯỜNG 2005



**T**rong mùa tái tục từ 1/1/2005, tỷ lệ phí đã chịu ảnh hưởng nhiều của các sự cố tổn thất của từng khu vực. Những tổn thất thiên tai lớn nhất trong năm 2004 là những cơn bão ở Mỹ và vùng Caribe, những cơn bão đổ bộ vào Nhật Bản và sóng thần ở khu vực Ấn Độ Dương.

Điển hình như ở bang Florida của Mỹ nơi phải hứng chịu 4 cơn bão lớn trong năm 2004, những hợp đồng có tổn thất phải chịu mức phí tăng tới 20%, trong khi các hợp đồng không có tổn thất tiếp tục được giảm phí 10%. Tuy nhiên, những ảnh hưởng của tổn thất do bão ở Nhật Bản chưa thể hiện rõ rệt trong kỳ tái tục này vì hầu hết

các hợp đồng đều bắt đầu tái tục từ 1/4. Hiện vẫn còn quá sớm để đánh giá hết những ảnh hưởng của sóng thần ở Ấn Độ Dương. Tuy vậy, cũng có thể thấy rằng tổn thất về tài sản không nhiều; chỉ có Bảo hiểm tai nạn cá nhân có thể bị ảnh hưởng do có nhiều tổn thất của khách du lịch trong khu vực này.

### **Bảo hiểm tài sản**

Thị trường tái bảo hiểm vẫn chấp nhận các hợp đồng TBH theo tỷ lệ. Với áp lực đảm bảo mức doanh thu, các nhà nhận tái sẵn sàng giữ nguyên tỷ lệ tham gia khi hợp đồng tỷ lệ có lợi nhuận hợp lý. Trong trường hợp không có lãi hoặc quá thấp, các nhà nhận tái đều giảm tỷ lệ tham gia hoặc từ

chối không tham gia.

Việc sử dụng các hợp đồng phi tỷ lệ được các nhà nhận tái khuyến khích và dự kiến sẽ có cải thiện thêm về điều kiện điều khoản trong năm 2005 đối với những hợp đồng không có tổn thất.

Các hợp đồng vượt mức bồi thường bảo vệ cho nghiệp vụ (cat XL) nhìn chung không có sự biến động về giá. Những cơn bão lớn vừa qua không ảnh hưởng tới mức phí chung của toàn cầu mà chỉ ảnh hưởng tới những hợp đồng có tổn thất.

Trong năm 2005, tỷ lệ phí của các hợp đồng excess of loss không có tổn thất sẽ tiếp tục giảm, trong khi đó thị trường tái vẫn có đủ capacity cho các hợp đồng tỷ lệ. Điều kiện điều khoản đã được nới lỏng chút ít với việc tăng mức hoa hồng, hay đưa vào điều khoản profit commission cho những hợp đồng có lãi. Mức giới hạn trách nhiệm cho sự cố cũng đã giảm so với trước.

### **Bảo hiểm hàng hải/năng lượng ngoài khơi**

Các nhà nhận tái đã bị ảnh hưởng nghiêm trọng bởi cơn bão Ivan. Tổn thất về năng lượng, bao gồm cả tổn thất gián đoạn kinh doanh, đã lên tới khoảng 2,5 tỷ USD. Trong đó, thị trường TBH hàng hải truyền thống sẽ chi trả khoảng 1,5 tỷ USD, phần 1 tỷ USD còn lại sẽ thuộc trách nhiệm giữ lại của nhà bảo hiểm, mức tự chịu của khách hàng và nhóm tương hỗ.

Thị trường TBH hàng hải vừa mới bắt đầu có chiều hướng giảm phí. Tuy nhiên, tổn thất do cơn bão Ivan nói trên kết hợp với một số tổn thất lớn khác về hàng hải trong năm 2004 đã làm thay đổi chiều hướng này. Các hợp đồng có tổn

thất đều phải chịu mức phí cao hơn.

Việc giảm phí của thị trường TBH hàng hải bắt nguồn từ sức ép về phí của thị trường hàng hải và năng lượng gốc. Phí bảo hiểm năng lượng đang giảm sau khi đã lên khá cao; phí bảo hiểm thân tàu không thay đổi, nhưng đã có sức ép từ một số thị trường, phí bảo hiểm hàng hoá cũng đang giảm.

Trong năm 2005, nhiều khách hàng của thị trường London sẽ buộc phải điều chỉnh lại hợp đồng trước ảnh hưởng của những cơn bão vừa qua. Một số khách hàng đã yêu cầu tăng mức bảo vệ cho nghiệp vụ do giới hạn cũ không còn đảm bảo an toàn.

### Bảo hiểm kỹ thuật

Các công ty gốc và các nhà nhận tái đã trải qua một thời kỳ củng cố nghiệp vụ và các nhà nhận tái bắt đầu tìm cách phát triển thị phần của mình với lợi nhuận là tiêu chí hàng đầu.

Thị trường kỹ thuật vẫn duy trì sự chặt chẽ về điều kiện điều khoản trong mùa tái tục vừa qua về phạm vi bảo hiểm, mức khấu trừ. Tuy nhiên, bảo hiểm Machinery Breakdown đang chịu sức ép rất lớn từ thị trường tài sản.

Đã xuất hiện nhiều sức ép giảm phí đối với các hợp đồng vượt mức bồi thường do trong 12 tháng vừa qua không có tổn thất lớn nào xảy ra.

Tình hình thị trường TBH kỹ thuật hiện nay là rất tốt và có khả năng hấp dẫn nhiều nhà nhận tái mới tham gia vào thị trường trong năm 2005, ví dụ như từ thị trường Bermuda. Điều này sẽ mâu thuẫn với các nhà nhận tái hiện có, họ muốn tăng thị phần nhưng không

chấp nhận hy sinh lợi nhuận.

### Bảo hiểm hàng không

Trong quý IV năm 2004, tỷ lệ phí đã giảm khoảng 10%-15% do nhiều yếu tố kết hợp, trong đó trước tiên phải kể đến tình hình tổn thất tốt, cộng thêm sự dư thừa năng lực của thị trường tái và mong muốn duy trì thị phần.

Đa số các hãng hàng không trên thế giới đều tái tục vào quý cuối cùng trong năm, các hợp đồng tái tục trong tháng 11 đã có tỷ lệ phí giảm từ 10%-15%. Tuy nhiên doanh thu phí thực tế giảm ít hơn do việc tăng giá trị đội bay và số lượng hành khách.



Việc giảm phí của thị trường hàng không đã khiến tỷ lệ phí tái bảo hiểm cũng giảm theo khoảng 15% tại thời điểm 1/1/2005. Do không có tổn thất lớn trong 3 năm qua, các nhà bảo hiểm gốc đã giữ lại nhiều hơn đối với các hợp đồng theo tỷ lệ, và nhu cầu tái bảo hiểm theo tỷ lệ cũng đã giảm

Dự báo trong năm 2005 nếu thị trường TBH hàng không không có thay đổi gì lớn về capacity hay tổn thất, thì phí sẽ tiếp tục giảm, đặc biệt là trong quý IV.



### Xếp hạng tín nhiệm

Trong suốt quý II và quý III năm 2004 thị trường đã xôn xao về việc xuống hạng của Convergium. Đây là năm thứ ba liên tiếp có một công ty tái bảo hiểm lớn gặp khó khăn dẫn tới việc bị giảm mức xếp hạng.

Tuy nhiên, từ góc độ khả năng tài chính, thị trường TBH đang ở trong thời kỳ tương đối ổn định. Mối lo ngại duy nhất là một số nhà nhận tái chấp nhận giảm phí để tăng doanh thu.■

*(Theo Willis Re-view 2005)*